

< 5.1.2e @minbuza.nl>; " 5.1.2e - BD/DGM/BIM" < 5.1.2e @minjenv.nl>; " 5.1.2e -
 BD/DEIA/EU" < 5.1.2e @minjenv.nl>; " 5.1.2e - BD/DEIA/EU"
 < 5.1.2e @minjenv.nl>; " 5.1.2e " < 5.1.2e @minbuza.nl>; " 5.1.2e "
 < 5.1.2e @minbuza.nl>; " 5.1.2e 5.1.2e " < 5.1.2e @minbuza.nl>; " 5.1.2e 5.1.2e " < 5.1.2e
 < 5.1.2e @minbuza.nl>; " 5.1.2e " < 5.1.2e @minbuza.nl>; " 5.1.2e "
 < 5.1.2e @minbuza.nl>; " 5.1.2e " < 5.1.2e @minbuza.nl>; " 5.1.2e "
 < 5.1.2e @minbuza.nl>; " 5.1.2e " < 5.1.2e @minbuza.nl>; " 5.1.2e " < 5.1.2e
 < 5.1.2e @minbuza.nl>; DIE-Migratie < 5.1.2e @minbuza.nl>; BRE-ANTICI < 5.1.2e @minbuza.nl>; BRE-
 CDP < 5.1.2e @minbuza.nl>

Onderwerp: Heads-up | Schriftelijke Procedure inreisverbod | deadline 18:00 uur vandaag

Goedemorgen allen,

Bijgaand een heads-up voor een schriftelijke procedure over het inreisverbod om 5.1.2a van de lijst groene landen te halen. Nederland moet vandaag uiterlijk om 18:00 aan het Duitse voorzitterschap laten weten of het akkoord gaat om 5.1.2a van de landenlijst te halen van derde landen die zijn uitgezonderd van het inreisverbod.

Het ministerie van J&V is bezig samen met de meest betrokken departementen om een Instructie voor te bereiden. Omdat daarvoor een RIVM-advies nodig is, zal de reactietijd na het rondsturen van de instructie kort zijn.

Graag daarvoor jullie begrip.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.